



V Ostravě dne: 19.4.2023
Vaše č.j.: D21-044/MaKre/23/2023
Č. J.: RSD-50147/2023
Spis. zn.: BR 022/23 – I/57H
Vyřizuje: Monika Damek, Ing.
Email: monika.damek@rsd.cz
Telefon: +420954904417, 724924065

PUDIS a.s.

Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6

„Dopravní řešení v lokalitě Janáčkovo náměstí v Krnově“ v k.ú. Krnov – Horní Předměstí
- vyjádření k projektové dokumentaci DÚSP

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, byla doručena Vaše žádost o vyjádření k projektové dokumentaci výše uvedené stavby pro účely společného řízení.

Předmětem řešení je návrh úprav místních komunikací, souvisejícího dopravního značení a další úpravy. V úseku ul. Seifertovy budou zřízeny pro dopravní zklidnění 2 zpomalovací prahy na vjezdech od ul. Albrechtické a Gorkého a bude zvýšena plocha křižovatky s ul. Máchovou. Na komunikacích bude nově vyznačeno vodorovné dopravní značení s možností průjezdu cyklistů. V úseku mezi ul. Máchovou a Gorkého budou zřízeny parkovací stání formou částečného stání na chodníku z důvodu nemožnosti provedení stavební úpravou kvůli podzemním inženýrským sítím. Upravuje se i způsob parkování u školy v Máchově ulici a na ul. Wolkerově. Dopravní značení se celkově koordinuje. Doplní se přechod pro chodce v blízkosti školy. Důvodem je nutnost dopravního zklidnění, řešení parkování a cyklistické dopravy a pěšího provozu v lokalitě. Stavbou bude mimo jiné dotčen pozemek parc. č. 5780/1 v k.ú. Krnov-Horní Předměstí, a to provedením napojení povrchu ke zpomalovacímu prahu.

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, z hlediska příslušnosti hospodaření s majetkem České republiky, tj. se silnicí I/57H a výše uvedeným pozemkem, se stavbou „Dopravní řešení v lokalitě Janáčkovo náměstí v Krnově“ **souhlasí za předpokladu splnění níže uvedených podmínek:**

Smluvní vztahy a ujednání:

- Případné omezení silniční dopravy a dočasné dopravní značení (PDZ) bude předem projednáno s příslušným orgánem Policie ČR.
- Stanovení k umístění případného PDZ vydá Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy.
- Dočasné dopravní značení bude provedeno dle normy ČSN EN 1436 a ČSN EN 12899-1, dále dle TP 65 a TP 66 a platných zákonů, vyhlášek, technických podmínek a norem, podle konkrétní situace a v souladu se stávajícím dopravním značením.
- Před zahájením stavebních prací v pozemcích v majetkové správě ŘSD ČR vyhotoven zápis o předání staveniště.
- Před prováděním stavebních prací v pozemcích v majetkové správě ŘSD ČR uzavře investor nebo zhotovitel s naší organizací „smlouvu o výpůjčce“. V písemné žádosti bude uvedena plocha záboru v m², termín realizace, IČ, DIČ, bankovní spojení, zápis v OR, sídlo organizace, zodpovědnou osobu.
- Pohyb osob (cizího zhotovitele) na silnici I. třídy nebo v bezprostřední blízkosti v době realizace bude v souladu se SGŘ č. 4/2007 v platné verzi a za podmínek dle <http://intranet.rsd.cz/sites/bezpecnost/BOZP-cizi-zhotovitele/SitePages/DomovskaStranka.aspx>.
- Po ukončení stavebních prací bude vyzván zástupce majetkového správce k protokolárnímu převzetí dotčeného pozemku.
- Veškeré související investice budou hrazeny z prostředků investora.





Podmínky pro provádění stavebních prací:

- Stavebník je povinen dodržovat ustanovení zákona číslo 13/1997 Sb. ve znění zákona číslo 268/2015 Sb., a vyhlášky 104/1997 Sb. ve znění vyhlášky 338/2015 Sb. v platném znění.
- Rekonstrukcí, napojením nebo užíváním komunikace nesmí být narušeny, ani zhoršeny odtokové poměry silnice I/57H.
- Investor stavby zajistí, aby při provádění stavby bylo do tělesa silnice a jejích součástí zasahováno jen s odbornou péčí a v nezbytně nutném rozsahu, a aby těleso silnice a propustky byly po dokončení stavby uvedeny do řádného stavu.
- V případě poškození stavby silnice I/57H bude vozovka uvedena do původního stavu na náklady stavebníka. Způsob a rozsah opravy bude stanoven místním šetřením.
- V místě napojení na stávající povrch silničních pozemků bude provedeno zařezání do stávajícího živičného koberce, napojení konstrukčních vrstev na stávající vozovku bude provedeno stupňovitě.
- Napojení původní asfaltové vrstvy s novou asfaltovou vrstvou bude provedeno na spojovací postřík, pracovní spáry budou ošetřeny prořezáním a zalitím mod. asfaltovou zálivkou, případně bitumenovým páskem.
- Pracovní spáry mezi asfaltovými vrstvami budou ošetřeny dle platných ČSN (např. pružnou asfaltovou zálivkou).
- Poškozené vodorovné dopravní značení bude obnoveno na náklady investora, a to pouze schválenou nátěrovou hmotou. Vodorovné dopravní značení bude v plném rozsahu provedeno v reflexní úpravě. Stávající VZD se v potřebných místech odstraní otryskáním.
- Po ukončení stavebních prací bude dočasné dopravní značení neprodleně odstraněno.
- Stavební a zemní práce na pozemcích a komunikacích v majetkové správě Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava lze provádět v termínu od 01. 04. do 31. 10. kalendářního roku.
- Skutečný termín zahájení a ukončení stavebních prací je potřeba v předstihu nahlásit NDIC (Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz), a to buď telefonicky (596 663 550 – 553) a nebo e-mailem s potvrzením o doručení (ndic@rsd.cz).
- Vlastník stavby je povinen zabezpečit její stálou údržbu a její umístění na stanovené místo.
- V případě změny charakteru předmětné stavby vzhledem k silničnímu provozu či ochraně silnice č. I/57H a uvedených pozemků, požadujeme tyto změny předložit k novému vyjádření.

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava jako majetkový správce silnice I. třídy si vyhrazuje právo kdykoliv doplnit své vyjádření při zjištění rozporů mezi projektovou dokumentací a realizací a pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Vyjádření ŘSD ČR platí 2 roky ode dne vydání, pokud v této lhůtě nedošlo ke změně podmínek, za kterých bylo vyjádření vydáno.

elektronicky podepsáno

Mgr. Michaela Slezáková
vedoucí provozního úseku
Správy Ostrava

Příloha: Situační snímek

